

Gemeente Amsterdam  
t.a.v. de gemeenteraad  
Postbus 202  
1000 AE Amsterdam

Onderwerp: Raadsadres toegankelijke bushaltes

Amsterdam, 17 januari 2013

Kenmerk: U13-0005/BW

Geachte raadsleden,

Sinds 8 mei 2012 is de Wet Gelijke Behandeling Chronisch Zieken en Gehandicapten ook van toepassing op het openbaar vervoer. Het bijbehorende Besluit toegankelijkheid van het openbaar vervoer stelt onder andere dat op 1 januari 2016 gemiddeld 46% van de bushaltes toegankelijk moeten zijn. Vrijwel alle gemeenten in de stadsregio en luchthaven Schiphol liggen op schema of zijn reeds klaar zijn met hun plannen.

Voor Amsterdam is in 2006 vastgesteld dat 51% van de haltes moet worden aangepast. Dit is uitgewerkt in een in 2010 bestuurlijk vastgesteld halteplan voor het aanpassen van 918 haltes. De uitvoering van dit plan ligt stil. Alleen in stadsdeel Noord zijn projectmatig haltes aangepast. Vragen van raadsleden in de commissie Verkeer en Vervoer, een raadadres en een brief van Cliëntenbelang Amsterdam aan de Stadsregio Amsterdam hebben hierin de afgelopen twee jaar geen verandering gebracht.

Met nog maar 3 jaar voor de uitvoering van dit plan is er geen tijd te verliezen, maar uit de gemeentebegroting 2013 maken we op dat het halteplan geen prioriteit heeft. Wij zijn ook geen voorstander van het aanpassen van haltes waarlangs straks geen bus meer rijdt, maar bezuinigingen op het openbaar vervoer en de (wijze van) aanbesteden kunnen toch geen argument zijn om in 2013 geen haltes toegankelijk te maken?

Wij zijn van mening dat er veel haltes op korte termijn toegankelijk gemaakt kunnen worden: de haltes met veel in- en uitstappers. Die zullen niet zomaar verdwijnen; geen vervoerder zal deze haltes niet in zijn dienstregeling opnemen. De informatie over de in- en uitstappers is op internet te vinden, en op basis daarvan hebben we een voorstel voor het aanpassen van die haltes bijgevoegd. Dat is wellicht niet gebaseerd op de meest actuele en adequate informatie, maar we willen vooral laten zien dat een groot deel van het halteplan snel zonder desinvesteringen uitgevoerd kan worden.

Het kan toch niet zo zijn dat mensen met een beperking in 2016 grotendeels zelfstandig met de bus kunnen reizen behalve in de hoofdstad?

We verwachten daarom dat gemeente Amsterdam en de Stadsregio zo spoedig mogelijk de aanpassing van de waarde vaste haltes uit het halteplan ter hand zal nemen. Daarom verzoeken we de gemeenteraad om daartoe de benodigde maatregelen te nemen, zodat ook Amsterdam de landelijk gemaakte afspraken nakomt. Graag ontvangen wij binnen twee maanden uw reactie op ons verzoek.

Met vriendelijke groet,

Mr. A.W. Warnar  
Directeur

Bijlagen:

- Lijst met 'waarde vaste haltes' per stadsdeel.
- Verwijzing naar Halteplan
- Verwijzing naar Wet Gelijke Behandeling CG

Kopie aan:

- Regioraad
- Stadsdeelraden
- Rezigersadviesraad